

Popis funkce Thermo Top Z/C

Předpoklady provozu přídavného topení:

Teplota na snímači teploty chladicí kapaliny, topení -G241- je menší než cca 50 °C.

Teplota na snímači teploty vnějšího vzduchu -G17- je menší než cca +5 °C.

Tím se přídavné vodní topení Thermo Top Z/C (přídavné topení) uvede do pohotovosti.

Popis funkce Thermo Top Z/C a B.

Žhavicí svíčka topení -Q9-, větrák spalovacího vzduchu -V6- a oběhové čerpadlo -V55- se uvedou do chodu. Po 30 sekundách se připojí dávkovací čerpadlo -V54- a na 3 sekundy se odpojí větrák spalovacího vzduchu -V6-. Poté se větrák spalovacího vzduchu -V6- reguluje nahoru o dva díly a během 56 sekund dosáhne přibližně plného zatížení. Po fázi stabilizace (konstantní otáčky) o délce 15 sekund se větrák spalovacího vzduchu -V6- ještě jednou v průběhu jedné periody 50 sekund reguluje nahoru přibližně na plné zatížení.

Po dosažení plného zatížení při přepravě paliva se odpojí žhavicí svíčka topení -Q9- a větrák spalovacího vzduchu -V6- se reguluje nahoru na plné zatížení. Během příštích 45 sekund, stejně jako při normálním spalování, žhavicí svíčka topení -Q9- přejímá funkci hlídáče plamene a kontroluje tvorbu plamene. Poté se automaticky zahájí regulovaný režim vytápění. Pokud nedojde k tvorbě plamene nebo dojde k uhašení plamene, přívod paliva se ukončí a dojde k vypnutí způsobenému závadou s doběhem větráku spalovacího vzduchu -V6-. Pokud při normálním spalování dojde k uhašení plamene, automaticky se zahájí nové startování.

Režim vytápění

Když teplota vzroste na 72 °C, řídicí jednotka topení -J162- přepne na úsporný režim částečného zatížení. Když teplota chladicí kapaliny vzroste až na 76,5 °C, řídicí jednotka topení -J162- přepne na regulační přestávku. Pokud však teplota chladicí kapaliny během regulační přestávky do 900 sekund klesne pod 71 °C, přídavné vodní topení Thermo Top Z/C zahájí regulérním startováním režim plného zatížení.

Vypnutí

Po vypnutí motoru vozidla (u vozidel s přídavným topením) nebo po dosažení teploty chladicí kapaliny 85 °C se spalování ukončí a začne proces doběhu. Oběhové čerpadlo -V55- a větrák spalovacího vzduchu -V6- však pracují i nadále, aby přídavné vodní topení Thermo Top Z/C vychladlo (doběh) a odpojí se automaticky.



Poznámka

Doba doběhu oběhového čerpadla -V55- a větráku spalovacího vzduchu -V6- závisí na provozním stavu, při kterém se vypnulo přídavné vodní topení Thermo Top Z/C.

Doba doběhu je: 175 sekund při vypnutí z režimu plného zatížení a 110 sekund při vypnutí z režimu částečného zatížení.

Podle varianty programu v řídicí jednotce topení -J162- může docházet k odchylkám výše jmenovaných dob doběhu.